



Коммерческое предложение

Трактор McCormick G165 MAX II (165 л.с.) - универсальный трактор для сельскохозяйственных работ.



Универсальные тракторы G Max II с полуавтоматической трансмиссией XTRASHIFT предназначены для выполнения широкого спектра работ как в растениеводстве, так и в животноводстве.

Тракторы G Max II – надежность, качество, легкость в эксплуатации и простота в обслуживании.

УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ	
Срок поставки:	Не позднее 30 апреля 2024 г.
Условия поставки:	Самовывоз со склада Продавца
Гарантия:	1000 м.ч. или 12 месяцев (что наступит быстрее)
Условия оплаты:	10% аванс, 90% по готовности отгрузки техники со склада Продавца Оплата производится в рублях РФ, по курсу валюты, установленному ЦБ РФ на день оплаты.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
МОДЕЛЬ	G165 MAX II
Двигатель	
Номинальная мощность (л.с.)	158
Максимальная мощность (л.с.)	165
Максимальный крутящий момент (Nm) при 1300 об/мин	691
Экологический класс	Tier 3
Топливный бак (л)	320
Трансмиссия	
Тип трансмиссии	XTRASHIFT
Кол-во передач (вперед / назад)	54 / 18
Задняя навеска и ВОМ:	
Грузоподъемность кг	8 400
Категория навески	3
Скорость вращения	540, 540Eco / 1000
Хвостовики ВОМ	1' 3/8" на 21 шлиц и на 6 шлиц
Включение	Электрогидравлическое
Гидравлика	
Тип насоса	Аксиально - поршневой
Тип гидравлической системы	Закрытый центр
Тип управления клапанами	Механическое
Производительность насоса л/мин	110
Кол-во секций гидравлики	3
Прочее	
Трактор оснащен реверсом с электро-гидравлическим управлением.	Да
Цифровая панель приборов автомобильного типа, информативна, легко читаема днем и ночью.	Да
Кондиционер / отопитель	Да
Габариты / вес / колеса	
Снаряженная масса, кг	6 250
Максимальная эксплуатационная масса, кг	11 300
Длина / высота / ширина, мм	5 608 / 2 980 / 2 520
Колесная база, мм	2800
Передние шины	540/65 R28
Задние шины	650/65 R38
Тип шин	Радиальные

КОМПЛЕКТАЦИЯ: Трактор G165 MAX II Xtrashift. Комплектация BSO-027652
<p>Двигатель Двигатель FPT Tier3 TDI 6 цилиндров, 6728 куб. см., 158 л.с./116кВт (ISO) Система охлаждения в исполнении для работы в условиях жаркого климата Боковая вертикальная система выпуска отработавших газов Воздушный фильтр для тяжелых условий эксплуатации</p>

Вентилятор охлаждения с вискомуфтой
Многодисковое сцепление в масляной ванне
Топливный фильтр с предварительной очисткой и сепаратором-водоотделителем
Эжектор для удаления пыли из системы очистки воздуха
Аккумуляторная батарея мокрого типа

Трансмиссия и механизм отбора мощности

Задний мост: фланцевый тип полуосей
Электрогидравлическое управление вкл./выкл. полного привода
Трансмиссия с переключением передач под нагрузкой. Ограничение максимальной скорости до 40 км/ч. Кол-во скоростей вперед - 54 и назад - 18
КПП XtraShift с электронным переключением скоростей внутри диапазона
Дифференциал задней оси с электрогидравлическим управлением
Рычаг управления реверсом с электрогидравлическим управлением
Независимый вал отбора мощности с электрогидравлическим управлением и дисковой муфтой мокрого типа
Передний мост с электрогидравлическим вкл./выкл. полного привода, интегрированной системой тормозов и уплотнениями для работы в воде

Фронтальное навесное оборудование и балластные грузы

4 балластных груза массой 85 кг каждый (2 на каждое колесо)
11 балластных грузов массой 42 кг каждый

Задняя 3-х точечная навеска и сцепное устройство

Задняя навеска категории 2/3, нижние тяги с быстросъемными шарнирными наконечниками, верхняя тяга с механической регулировкой
Электронное управление задней навеской и кнопками дистанционного управления на заднем крыле
Рычаги регулировки положения нижних тяг (раскосы) с механической регулировкой
Шарнирные наконечники категории 2 и 3
Два внешних гидравлических цилиндра диаметром 100 мм

Гидравлическая система

3 задних золотниковых клапана двойного действия (1 - принудительный двусторонний + 1 - плавающий + 1 с автоматической отсечкой)
Гидравлический насос 110 л/мин переменной производительности с регулированием по нагрузке

Тормозная система и тягово-сцепные устройства.

Комбинированная воздушная тормозная система прицепа (2 контура +1 контур)
Регулируемое по высоте ТСУ автомобильного типа. Исполнение "С"
Тяговый брус категории "А"

Кабина и органы управления

Сиденье с тканевой обивкой, механической подвеской, подлокотником, OPS и ремнем безопасности
Система кондиционирования
Интегрированная структура защиты от падающих предметов (FOPS)
Сиденье инструктора
Расширение подголовника спинки кресла оператора

Шины и диски

Поворотные передние крылья
Передние шины 540 /65R28. Задние шины 650 /65R38. Разборные колесные диски
Расширители задних крыльев

Дополнительные принадлежности и материалы

Ремень безопасности
Дополнительный вал на 6 шлицев, размером 1" 3/8 для механизма отбора мощности
Дополнительный вал на 21 шлиц, размером 1" 3/8 для механизма отбора мощности
Один проблесковый маячок

Просторная, современная кабина:

- Линейное, эргономичное расположение органов управления облегчает доступ оператора к ним на вытянутой руке.
- Рулевая колонка регулируется по вылету и углу наклона. Цифровая панель приборов автомобильного типа, информативна, легко читаема днем и ночью.
- Трактор оснащен реверсом с электрогидравлическим управлением.
- В базовое оснащение трактора McCormick G165 Max II входит 12 фонарей рабочего освещения с галогеновыми лампами:
 - - 4 фонаря по периметру крыши кабины;
 - - 4 фонаря на капоте;
 - - 4 фонаря на стойках кабины.



Двигатель:

- Все тракторы G Max II оснащаются двигателями NEF 67 от ведущего мирового производственного концерна FPT.
- 6-и цилиндровый двигатель трактора G165 Max II имеет объем 6,7л и выдает 691 Нм крутящего момента, а также максимальную мощность в 165 лс. В оснащение двигателя входит:
 - — роторный топливный насос;
 - — фильтр очистки воздуха с эжектором;
 - — топливный фильтр с предварительной очисткой и водоотделителем;
 - — вентилятор охлаждения с вискомуфтой



Трансмиссия:

- Трактор G165 Max II оснащен 6-ти диапазонной полуавтоматической КПП, которая обеспечивает 54 скорости вперед и 18 назад.
- Трансмиссия имеет компактные размеры и высокий запас прочности благодаря которому трактор может выдерживать максимальную массу в 10 300 кг.
- Максимальная скорость трансмиссии ограничена 40 км/ч. При установленном ходоуменьшителе, минимальная скорость составляет 340 м/ч. Переключение скоростей внутри диапазона происходит без разрыва потока мощности. Переключение между диапазонами происходит вручную с разрывом потока мощности.



Гидравлическая система:

- На тракторе G165 Max II применяется двухконтурная гидравлическая система класса CCLS с поршневым насосом.
- Трактор оснащается насосом производительностью 110 л/мин. Двухконтурная система гидравлики
- Система рулевого управления имеет отдельный насос производительностью 38 л/мин. Допускается установка пары с регулировкой потока.
- В базовое оснащение трактора входит 3 пары распределительных клапанов с механическим управлением и пропускной способностью в 60 л/мин. При желании вы можете установить до 5 пар клапанов.



Навеска и ВОМ:

- ➔ Скорость вращения 540 / 540Есо / 1000 / 1000Есо
- ➔ Электрогидравлическое включение
- ➔ Грузоподъемность до 8 400 кг
- ➔ Диаметр гидравлического цилиндра 100 мм
- ➔ Электронное позиционное управление задней навеской
- ➔ Дисковый тормоз ВОМ
- ➔ Управление на задних крыльях



Передний и задний мост:



ООО «Агро-Мастер» работает для Вас с 1991 года в качестве поставщика ведущих мировых производителей сельхозтехники.



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР:

УТО (ЮТО. Китай) - государственный тракторный завод Китая.
Тракторы от **80 л.с.** до **280 л.с.**

CASE IH / NEW HOLLAND – полный спектр сельскохозяйственного оборудования.

JACTO и **JAN**- сельскохозяйственное оборудование для защиты растений.

SALFORD - сельскохозяйственное оборудование для почвообработки и посева.

DIECI - погрузчики для сельского хозяйства.

TANZI – посевные комплексы.

GTS - прицепные полотняные жатки для зерноуборочных комбайнов.



С уважением,
команда ООО «Агро-Мастер»



Омск • Новосибирск • Кемерово • Томск • Красноярск • Алтай • Тюмень • Курган •
Челябинск • Амурская область • Приморье • Хакасия • Сахалин • Хабаровск • Иркутск