



Коммерческое предложение

Трактор McCormick X7.623 Efficient T3 (225 л.с.) - универсальный трактор для сельскохозяйственных работ.



Обновленная серия тракторов X7.6 с роботизированной трансмиссией P6-Drive.



Техническое оснащение тракторов **McCORMICK** отвечает передовым стандартам тракторостроения и позволяет интегрировать X7.6 в любые технологии современного сельскохозяйственного производства. Сев пропашных, комбинированная обработка почвы или дифференцированное внесение удобрений, тракторы X7.6 обеспечат максимум качества и производительности.

УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ	
Срок поставки:	Не позднее 25 ноября 2023 г.
Условия поставки:	Самовывоз со склада Продавца
Гарантия:	1000 м.ч. или 12 месяцев (что наступит быстрее)
Условия оплаты:	10% аванс, 90% по готовности отгрузки техники со склада Продавца Оплата производится в рублях РФ, по курсу валюты, установленному ЦБ РФ на день оплаты.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
МОДЕЛЬ	X7.623 Efficient
Двигатель	
Номинальная мощность (л.с.)	205
Максимальная мощность (л.с.)	225
Максимальный крутящий момент (Nm) при 1300 об/мин	921
Экологический класс	Tier 3
Топливный бак (л)	320
Трансмиссия	
Тип трансмиссии	P6 Drive FPS
Кол-во передач (вперед / назад)	30 / 15
Задняя навеска и ВОМ:	
Грузоподъемность кг	9 300
Категория навески	3
Скорость вращения	540, 540Eco / 1000
Включение	Электрогидравлическое
Гидравлика	
Тип насоса	Аксиально - поршневой
Тип гидравлической системы	Закрытый центр
Тип управления клапанами	Электронное
Производительность насоса л/мин	123
Кол-во секций гидравлики	3
Прочее	
Цифровая система управ	Да
ISOBUS	да
Кондиционер / отопитель	Да
Габариты / вес / колеса	
Снаряженная масса, кг	9230
Максимальная эксплуатационная масса, кг	13 000
Длина / высота / ширина, мм	5 699 / 3252 / 2 960
Передние шины	540/65 R28
Задние шины	650/65 R38
Тип шин	Радиальные

КОМПЛЕКТАЦИЯ: Трактор X7.623 Efficient T3 (RPE8) Комплектация BSO-027658
<p>Двигатель Z2532 Двигатель FPT NEF67 с электронной системой управления впрыском топлива. Конструктивное исполнение двигателя выполнено для установки на полураму. Экологический класс - Т3. Рабочий объем - 6,7 литров. Кол-во цилиндров - 6. Кол-во клапанов - 24. Максимальная мощность без системы активной системы увеличения мощности - 215 л.с./158кВт. Максимальная мощность с активной системой увеличения мощности – 225 л.с./166кВт (Стандрат измерения - ISO TR14396) VB007 Система охлаждения с поворачиваемыми радиаторами CC010 Выхлопная труба установлена вдоль правой стойки кабины CJ016 Топливный бак емкостью 320 литров</p>

CN005 Система очистки воздуха с фильтром для тяжелых условий эксплуатации

DV001 Вентилятор охлаждения с вискомуфтой

NE003 Топливный фильтр с системой предварительной очистки и водоотделением

NW001 Система принудительного удаления пыли из фильтра очистки воздуха

SA001 Функция "Старт-Стоп"

CB501 Электрический подогреватель системы охлаждения блока цилиндров (Рабочее напряжение 220В)

Трансмиссия и механизм отбора мощности

CL004 Задний мост с полуосями фланцевого типа

DX500 Трансмиссия с ограничением максимальной скорости трактора до 40 км/ч

EA693 6-и диапазонная роботизированная КПП "P6-Drive" с электронным управлением переключением скоростей под нагрузкой. Кол-во скоростей вперед/назад – 30/15. Подрулевой рычаг электронного управления направлением движения. Задний хвостовик на 6 шлицев и диаметром вала 1" 3/8".

EH009 Задний мост с электро-гидравлическим управлением вкл/выкл полного привода и 100% блокировкой дифференциала. Тормозная система моста с усиленным насосом.

LA523 Редуктор заднего механизма отбора мощности с много-дисковой муфтой и электро-гидравлическим управлением вкл/выкл. Режимы работы 540/540E/1000/1000E.

NA622 Передний мост с много-дисковой муфтой мокрого типа для 100% блокировки дифференциала. Встроенный датчик измерения угла поворота. Электрогидравлическое управление блокировкой дифференциала.

Фронтальное навесное оборудование и балластные грузы

YA518 16 шт фронтальных балластных грузов общей массой 720кг, установленные на широкую раму с интегрированной буксировочным устройством и пальцем.

RD003 6 шт. задних балластных грузов (по 3шт на колесо) общей массой 510 кг.

Задняя 3-х точечная навеска и сцепное устройство

GC201 Задняя навесная 3-й категории. Нижние рычаги с съемными шарами.

GD018 Электронное управление подъемом/опусканием задних нижних рычагов.

GE002 Центральная верхняя тяга с механической регулировкой длины.

GK503 Дополнительные клавиши управления навеской и ВОМ на правом заднем крыле

YG500 Стабилизаторы телескопического типа

GJ006 Шары категории 2 и 3 с фланцами для нижних рычагов.

GQ501 Датчик радарного типа для измерения реальной скорости пробуксовки

GT014 Два внешних гидравлических цилиндра диаметром 100 мм.

Гидравлическая система

GB513 Двухконтурная гидравлическая система. Производительность основного аксиально-поршневого насоса - 123 л/мин. Производительность насоса рулевой системы - 52 л/мин.

GP3773 Три пары задних клапанов с механическим управлением.

GW001 Линия низкого давления для обратного слива масла

RG001 Система прямого потока Power Beyond

Тормозная система и тягово-сцепные устройства.

YM132 Регулируемое по высоте ТСУ автомобильного типа. Съемный тяговый брус поворотного типа.

Кабина и органы управления

AD010 Регулируемая по высоте и углу наклона рулевая колонка с электрической блокировкой

AE057 Кресло оператора в исполнении "Делюкс" с пневматической подвеской, подлокотником и ремнем безопасности.

AG006 Дополнительно складное сиденье с ремнем безопасности.

AH503 Радиоподготовка (4 динамика)

AM088 Кабина в исполнении "Премьер" с применением покрытия "соф-тач" в интерьере, охлаждаемым боксом, LED-подсветкой, кронштейном крепления монитора.

AP002 Цифровая панель приборов

AQ001 Система кондиционирования

AW001 Каркас кабины - FOPS

AZ001 Шторка стеклянного люка в крыше

BL001 Козырек солнцезащитный

BS001 Механическая подвеска кабины

VG522 14 галогеновых ламп рабочего освещения: 8 на крыше, 4 на капоте, 2 на стойках кабины.

AK001 Задний стеклоочиститель

Электронные системы управления и системы автовождения

TA999 Подготовка под установку телематического оборудования

IB010 Система ISOBUS и контроллер TECU версии 1.0 без монитора управления

Шины и диски

REN69 Размерность шины спереди - 540 /65R30 и сзади - 650 /65R42. Разборные колесные диски.

WD501 Расширители на задних крыльях

WE504 Широкие поворотные крылья передних колес

Дополнительные принадлежности и материалы

CA001 Набор инструментов

VF002 Один проблесковый маячок

LK008 Дополнительный хвостовик ВОМ на 21 шлиц диаметром 1" 3/8

RF001 Система сбора масла с распределителей



ООО «Агро-Мастер» работает для Вас с 1991 года в качестве поставщика ведущих мировых производителей сельхозтехники.



ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР:

YTO (ЮТО. Китай) - государственный тракторный завод Китая.
Тракторы от **80** л.с. до **280** л.с.

CASE IH / NEW HOLLAND – полный спектр сельскохозяйственного оборудования.

JACTO и **JAN**- сельскохозяйственное оборудование для защиты растений.

SALFORD - сельскохозяйственное оборудование для почвообработки и посева.

DIECI - погрузчики для сельского хозяйства.

TANZI – посевные комплексы.

GTS - прицепные полотняные жатки для зерноуборочных комбайнов.



С уважением,
команда ООО «Агро-Мастер»

Тел.: 8 (3812) 99-99-00

Эл. почта: omsk@agro-master.ru

