



Коммерческое предложение

**Трактор McCormick X7.623 Premium T3 (225 л.с.) - универсальный трактор для сельскохозяйственных работ.**



**Обновленная серия тракторов X7.6 с роботизированной трансмиссией P6-Drive.**



Техническое оснащение тракторов **McCORMICK** отвечает передовым стандартам тракторостроения и позволяет интегрировать X7.6 в любые технологии современного сельскохозяйственного производства. Сев пропашных, комбинированная обработка почвы или дифференцированное внесение удобрений, тракторы X7.6 обеспечат максимум качества и производительности.

<b>УСЛОВИЯ ПОСТАВКИ</b>	
<b>Срок поставки:</b>	Не позднее 25 ноября 2023 г.
<b>Условия поставки:</b>	Самовывоз со склада Продавца
<b>Гарантия:</b>	<b>1000 м.ч. или 12 месяцев</b> (что наступит быстрее)
<b>Условия оплаты:</b>	10% аванс, 90% по готовности отгрузки техники со склада Продавца Оплата производится в рублях РФ, по курсу валюты, установленному ЦБ РФ на день оплаты.

<b>ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ</b>	
<b>МОДЕЛЬ</b>	<b>X7.623 PREMIUM</b>
<b>Двигатель</b>	
Номинальная мощность (л.с.)	205
Максимальная мощность (л.с.)	225
Максимальный крутящий момент (Nm) при 1300 об/мин	921
Экологический класс	Tier 3
Топливный бак (л)	320
<b>Трансмиссия</b>	
Тип трансмиссии	P6 Drive FPS
Кол-во передач (вперед / назад)	30 / 15
<b>Задняя навеска и ВОМ:</b>	
Грузоподъемность кг	9 300
Категория навески	3
Скорость вращения	540, 540Eco / 1000
Включение	Электрогидравлическое
<b>Гидравлика</b>	
Тип насоса	Аксиально - поршневой
Тип гидравлической системы	Закрытый центр
Тип управления клапанами	Электронное
Производительность насоса л/мин	160
Кол-во секций гидравлики	4
<b>Прочее</b>	
Дисплей 12"	Да
Цифровая система управ	Да
ISOBUS	да
Кондиционер / отопитель	Да
<b>Габариты / вес / колеса</b>	
Снаряженная масса, кг	9230
Максимальная эксплуатационная масса, кг	13 000
Длина / высота / ширина, мм	5 699 / 3252 / 2 960
Передние шины	540/65 R28
Задние шины	650/65 R38
Тип шин	Радиальные

**КОМПЛЕКТАЦИЯ: Трактор X7.623 Premium T3 (RPE8) Комплектация BSO-027650**

**Двигатель**

ZZ532 Двигатель FPT NEF67 с электронной системой управления впрыском топлива. Конструктивное исполнение двигателя выполнено для установки на полураму. Экологический класс - Т3. Рабочий объем - 6,7 литров. Кол-во цилиндров - 6. Кол-во клапанов - 24. Максимальная мощность без системы активной системы увеличения мощности - 215л.с./158кВт. Максимальная мощность с активной системой увеличения мощности – 225 л.с./166кВт (Стандрат измерения - ISO TR14396)

ВВ007 Система охлаждения с поворачиваемыми радиаторами

СС010 Выхлопная труба установлена вдоль правой стойки кабины

CJ016 Топливный бак емкостью 320 литров  
CN005 Система очистки воздуха с фильтром для тяжелых условий эксплуатации  
DV001 Вентилятор охлаждения с вискомуфтой  
NE003 Топливный фильтр с системой предварительной очистки и водоотделением  
NW001 Система принудительного удаления пыли из фильтра очистки воздуха  
SA001 Функция "Старт-Стоп"  
CB501 Электрический подогреватель системы охлаждения блока цилиндров (Рабочее напряжение 220В)

#### **Трансмиссия и механизм отбора мощности**

CL004 Задний мост с полуосями фланцевого типа  
DX500 Трансмиссия с ограничением максимальной скорости трактора до 40 км/ч  
EA693 6-и диапазонная роботизированная КПП "P6-Drive" с электронным управлением переключением скоростей под нагрузкой. Кол-во скоростей вперед/назад – 30/15. Подрулевой рычаг электронного управления направлением движения. Задний хвостовик на 6 шлицев и диаметром вала 1' 3/8".  
EH009 Задний мост с электро-гидравлическим управлением вкл/выкл полного привода и 100% блокировкой дифференциала. Тормозная система моста с усиленным насосом.  
LA523 Редуктор заднего механизма отбора мощности с много-дисковой муфтой и электро-гидравлическим управлением вкл/выкл. Режимы работы 540/540E/1000/1000E.  
NA622 Передний мост с много-дисковой муфтой мокрого типа для 100% блокировки дифференциала. Встроенный датчик измерения угла поворота. Электрогидравлическое управление блокировкой дифференциала.

#### **Фронтальное навесное оборудование и балластные грузы**

RD003 6 шт. задних балластных грузов (по 3шт на колесо) общей массой 510 кг.  
FA500 Фронтальная навеска  
LF500 Передний вал отбора мощности  
YD019 Передний балластный груз массой 800 кг.

#### **Задняя 3-х точечная навеска и сцепное устройство**

GC201 Задняя навесная 3-й категории. Нижние рычаги с съемными шарами.  
GD018 Электронное управление подъемом/опусканием задних нижних рычагов.  
GE002 Центральная верхняя тяга с механической регулировкой длины.  
GK502 Дополнительные клавиши управления навеской и ВОМ на правом и левом задних крыльях  
YG500 Стабилизаторы телескопического типа  
GJ003 Сменные шары категории 3 для нижних рычагов.  
GQ501 Датчик радарного типа для измерения реальной скорости пробуксовки  
GT014 Два внешних гидравлических цилиндра диаметром 100 мм.

#### **Гидравлическая система**

GB518 Двухконтурная гидравлическая система. Производительность основного аксиально-поршневого насоса - 160 л/мин. Производительность насоса рулевой системы - 52 л/мин. 4 пары задних распределительных клапанов с электронным управлением и две пары спереди с электронным управлением через джойстик.  
GW001 Линия низкого давления для обратного слива масла  
RG001 Система прямого потока Power Beyond

#### **Тормозная система и тягово-сцепные устройства.**

YM132 Регулируемое по высоте ТСУ автомобильного типа. Съемный тягач брус поворотного типа.

#### **Кабина и органы управления**

Регулируемая по высоте и углу наклона рулевая колонка с электрической блокировкой. Поворотное кресло оператора с пневматической подвеской, ручной регулировкой высоты, подлокотником и поясным подпором.

AG006 Дополнительно складное сиденье с ремнем безопасности.

AH502 Радиомагнитола с MP3, плеером, Bluetooth, системой громкой связи.

AL501 Широкие зеркала заднего вида.

AM088 Кабина в исполнении "Премьер" с применением покрытия "соф-тач" в интерьере, охлаждаемым боксом, LED-подсветкой, кронштейном крепления монитора.

AP002 Цифровая панель приборов

AQ003 Система кондиционирования с климат-контролем

AW001 Каркас кабины - FOPS

AZ001 Шторка стеклянного люка в крыше

BL001 Козырек солнцезащитный

BS001 Механическая подвеска кабины

PW003 Мультифункциональный подлокотник.

VG521 18 галогеновых ламп рабочего освещения: 10 на крыше, 4 на капоте, 4 на стойках кабины.

AK001 Задний стеклоочиститель

VL500 Дополнительное освещение для работы с фронтальной навеской

#### **Электронные системы управления и системы автовождения**

TA999 Подготовка под установку телематического оборудования

IB002 Система ISOBUS, контроллер TECU версия 1.0, Монитор 12" с цифровой системой DSM управлением трактора

#### **Шины и диски**

REN69 Размерность шины спереди - 540 /65R30 и сзади - 650 /65R42. Разборные колесные диски.

WD501 Расширители на задних крыльях

WE504 Широкие поворотные крылья передних колес

#### Дополнительные принадлежности и материалы

CA001 Набор инструментов  
HA011 Цвет окраски трактора - красный Red McCormick  
RF001 Система сбора масла с распределителей  
VF002 Один проблесковый маячок  
LK008 Дополнительный хвостовик ВОМ на 21 шлиц диаметром 1" 3/8  
TP500 Кронштейн крепления номерного знака спереди



ООО «Агро-Мастер» работает для Вас с 1991 года в качестве поставщика ведущих мировых производителей сельхозтехники.



#### ОФИЦИАЛЬНЫЙ ДИЛЕР:

**YTO** (ЮТО. Китай) - государственный тракторный завод Китая.  
Тракторы от **80** л.с. до **280** л.с.

**CASE IH / NEW HOLLAND** – полный спектр сельскохозяйственного оборудования.

**JACTO** и **JAN**- сельскохозяйственное оборудование для защиты растений.

**SALFORD** - сельскохозяйственное оборудование для почвообработки и посева.

**DIECI** - погрузчики для сельского хозяйства.

**TANZI** – посевные комплексы.

**GTS** - прицепные полотняные жатки для зерноуборочных комбайнов.



С уважением,  
команда ООО «Агро-Мастер»  
Тел.: 8 (3812) 99-99-00  
Эл. почта: omsk@agro-master.ru



Омск • Новосибирск • Кемерово • Томск • Красноярск • Алтай • Тюмень • Курган •  
Челябинск • Амурская область • Приморье • Хакасия • Сахалин • Хабаровск • Иркутск