

# ТРАКТОР УТО LX2204

220 Л.С.



Объем двигателя	8,8 л.
Подъемная сила (610мм) (кН)	56
Объем топливного бака	400 л
Привод	4x4
Габаритные размеры (ДхШхВ, мм)	5580x3550 (спаренные задние колеса)x3400
Колёсная база	2928
Минимальный клиренс, мм	460
Минимальная рабочая масса, кг	8900 (со спаренными колесами)
Колея, передняя/задняя, мм	1552-2252/1780-2160
Ном. тяговая сила (кН)	47
Макс. мощность ВОМ	145

<b>Двигатель</b>	Модель SC9DK250 G3
	6-ти цилиндровый рядный дизельный четырехтактный, с водяным охлаждением, двухклапанный, с прямым впрыском, с турбонаддувом и интеркуллером, евро3
	Подогрев двигателя
	Рабочий объем 8,8
	Коленвал с противовесами
	Стартер Prestolite
	Диаметр поршня 114 мм, ход поршня 144 мм
	Топливная система высокого давления Common Rail
	Номинальная мощность ISO TR14396- ECE R120 162кВт/220 л.с.
	Максимальная мощность - ISO TR14396- ECE R120 182кВт/247 л.с.
<b>Трансмиссия</b>	Максимальная сила тяги ≥ 70 (кН)
	Номинальная частота вращения 220 об/мин
	Макс. крутящий момент ISO TR14396 - 640.237 Нм
	Сцепление двойного действия 11 дюймов LUK (Германия)
	Переключение передач реверсивное 12F+4R
	КПП и задний мост FIAT (Италия)
	Дифференциал механический
<b>Оборудование кабины</b>	Без отдельного бака гидравлической системы
	540 оборот/мин (6/8шлицов) / 1000 оборот/мин (21 шлиц)
	Система принудительного смазывания и охлаждения
	Передний мост CARRARO
	Панорамное остекление
	Кондиционер
	Солнцезащитная шторка
<b>Гидравлическое подъемное устройство</b>	Регулировка руля по вылету и высоте
	Регулируемое сиденье Grammer, Германия
	Отопитель
<b>Противовес</b>	Силовое и позиционное регулирование
	3 пары гидравлических выходов с муфтами FASTER, Италия
<b>Навеска</b>	Одна пара гидравлики с плавающим регулированием
	Передние/задние противовесы 6 шт по 40 кг / 4 шт по 50 кг. Крюк - 100 кг
	Прицепной крюк
<b>Тормоз</b>	Прицепная траверса
	Устройство навески, категория II
	Гидравлические тормоза, управление педалью