

ИНСТРУКЦИЯ ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

ATLAS



UNIA Sp. z o.o.

ul. Szosa Toruńska 32/38 86-300 Grudziądz

tel. + 48 56 45 10 505 - 508

fax. 056 45 10501

www.uniagroup.com

mail: info@uniagroup.com

Сертификат соответствия **CE**

Сертификат соответствия CE

UNIA Sp. z o.o.

ul. Szosa Toruńska 32/38

86 – 300 Grudziądz

Декларируется с полной ответственностью,
что наше изделие: посевно-почвообрабатывающий
агрегат, полунавесной
ATLAS HP

тип / модель:

год произв.:

заводской номер

Соответствует Распоряжению Министра Экономики
от дня 21 октября 2008 г. (з.в. № 199, поз. 1228 от дня
21 октября 2008 г.)

а также Директиве Европейского Союза 2006/42/WE от
дня 17 мая 2006 г и Распоряжением Министра
Инфраструктуры от дня 4.05.2009 г.
(Dz.U. Nr 75/2009,poz 639)

и следующим нормам :

PN-EN ISO 12100 -1:2005	PN-EN 1553:2002
PN-EN ISO 12100-2:2005	PN-EN 294
PN – ISO 3600	PN-EN 982
PN – ISO 11684	PN-EN 349
PN – ISO 4254-9	PN-EN 14017:2005
PN – EN ISO 11688-1:2002	PN-EN 13739-1:2004

Этот сертификат теряет силу в случае
внесения изменений в конструкцию машины или ее
переделки без согласия производителя.

PREZES ZARZĄDU

Andrzej Guzowski
Andrzej Guzowski

Grudziądz, dnia 01.10.2010 r.



Эта инструкция по эксплуатации и каталог запчастей входят в состав оборудования машины с целью ознакомления пользователя с правильным обслуживанием и эксплуатацией агрегата.

Соблюдение указаний, изложенных в инструкции, гарантирует безаварийную и безопасную работу агрегата. Предприятие в связи с постоянной работой по совершенствованию своих изделий оставляет за собой право на внесение, как и конструктивно-технологических изменений, так и изменений в оборудовании без предварительного уведомления. В случае возникновения каких-нибудь проблем или сомнений относительно обслуживания и эксплуатации следует обратиться в авторизованный центр продавца, или в отдел продаж завода-производителя.

Посевно-почвообрабатывающие агрегаты ATLAS

Содержание

1.	Правила безопасности.....	Ошибка! Закладка не определена.
1.1	Общие правила перед работой оборудованием	6
1.2	Правила по технике безопасности	Ошибка! Закладка не определена.
1.3	Техническое обслуживание	6
1.4	Движение по дорогам общего пользования	8
1.5	Знаки безопасности	8
1.6	Идентификационные данные (номинальный щиток)	10
2.	Технические и идентификационные данные.....	Ошибка! Закладка не определена.
2.1	Техническая характеристика агрегатов ATLAS XXL.....	13
3.	Руководство по эксплуатации и использованию	Ошибка! Закладка не определена.
3.1	Первый запуск машины	Ошибка! Закладка не определена.
3.2	Подготовка трактора с агрегатом.....	Ошибка! Закладка не определена.
3.3	Присоединение и отсоединение машины.....	14
3.3.1	Полунавесные машины.....	14
3.4	Доезд на поле - транспортирование.....	Ошибка! Закладка не определена.
3.5	Регулировка агрегата.....	16
3.5.1	Регулировка глубины обработки передней ровняющей полозы	16
3.5.2	Регулировка глубины обработки зубьев	16
3.5.3	Регулировка глубины задней полозы	16
3.5.4	Регулировка глубины обработки рыхлителя следов колес трактора	17
3.5.5	Регулировка гидравлики поднимания и навески сеялки	17
3.5.6	Регулировка тормозной системы	18
3.6	Работа агрегатом	18
4.	Сервис и уход за агрегатом	Ошибка! Закладка не определена.
4.1	Общие замечания.....	Ошибка! Закладка не определена.
4.2	Замена рабочих элементов.....	Ошибка! Закладка не определена.
4.2.1	Моменты затяжки Md болтов и гаек (Nm).....	20
4.3	Смазывание	Ошибка! Закладка не определена.
4.4	Уход за агрегатом	Ошибка! Закладка не определена.
4.5	Демонтаж и утилизация	Ошибка! Закладка не определена.
4.6	Условия гарантии и гарантийного обслуживания	Ошибка! Закладка не определена.
5.	Каталог запчастей.....	Ошибка! Закладка не определена.
5.1	Как пользоваться каталогом	Ошибка! Закладка не определена.
5.2	Способ правильного заказа запчастей	Ошибка! Закладка не определена.

Табела 1 Рама комплектная . - ATLAS XXL(3,0м; 4,0м).....	24
Табела 1а Рама комплектная .- ATLAS XXL(4,5÷10,0м)	25
Табела 1b Система регулировки глубины обработки комплектная	28
Табела 2 Рама культиватора.....	30
Табела 2а Зубья культиватора (SX, SZ)	32
Табела 3 Передняя полоза	33
Табела 3а Ploza tylna	35
Табела 3b Зубчатая полоза	37
Табела 4 Струнный каток	39
Табела 4а Каток Кроскилл переменный.....	41
Табела 5 Дышло.....	44
Табела 5а Рыхлитель следов	47
Табела 5b Зодовая часть	49
Табела 5с Тормозная система	54
Табела 5d Пневматика комплект	56
Табела 5е Гидравлика.	57
Табела 6 Навеска	59
Табела 7 Освещение.....	61

Введение

Покупая агрегат, необходимо проверить комплектность оснастки. В состав входит:

1. Инструкция по эксплуатации
2. Каталог запчастей
3. Гарантийный талон

1. Правила безопасности

1.1 Общие правила перед работой оборудованием



Всегда следует обращать особое внимание на текст и изображения, которые отмечены таким знаком!

Эти машины предназначены для сельскохозяйственных работ. Использование агрегата с другой целью считается применением машины не по назначению. Следует научиться правильной и осторожной эксплуатации оборудования! Работа машиной может быть опасна, если управлять ею будут невнимательно или неквалифицированные люди.

1.2 Правила по технике безопасности

- Всегда, прежде чем привести машину в движение необходимо проверить, находятся ли агрегат и трактор в состоянии, гарантирующем безопасность во время езды и работы;
- Трактор, с которым агрегируется агрегат, должен быть оснащен грузом передней оси. При этом должны быть сохранены равновесие трактора с подвешенным агрегатом, его управляемость и способность тормозить;
- Во время соединения трактора с агрегатом, подъема и опускания машины на гидropодъемнике трактора, перевода машины в транспортное положение, раскладывания в рабочее положение и во время поворотов проверяйте, нет ли вблизи агрегата посторонних лиц, особенно детей! Упомянутые выше действия следует выполнять плавно, без резких рывков!
- Запрещается находиться между трактором и агрегатом, когда включен мотор!
- Нельзя включать задний ход и поворачивать трактором со спущенным агрегатом в рабочее положение;
- Оборудование может быть использовано, сохраняться и ремонтироваться исключительно людьми, которые знают конструкцию машины и осведомлены об опасностях!
- На элементах, которые приводят в действие другим образом, чем собственной силой (напр. гидравликой), находятся места давления и резки! При подключении шланга к гидравлической системе трактора обратите внимание, чтобы гидравлика не находилась под давлением. Проверьте положение рычагов управления гидравлической системы трактора. Устройства, управляемые гидравлически, включайте только тогда, когда никто не находится в радиусе их действия. Систематически проверяйте гидравлические шланги, а в случае их повреждения или износа замените новыми!

- Во время движения по общественным дорогам с подвешенным агрегатом рычаг управления должен быть заблокирован против опускания!
- Установленные опознавательные и информационно-указательные знаки на машине способствуют безопасной работе: служат для Вашей безопасности!
- Перед началом работы необходимо ознакомиться со всеми запускными устройствами и элементами, а также их функциями. После начала работы будет уже поздно!
- Оператор устройства не должен носить свободную одежду, которая могла бы быть затянута работающими элементами машины!
- Во избежание возникновения пожара следует держать машину в чистоте!
- Перед запуском машины следует оценить окружение! Обращайте внимание, есть ли видимость достаточной!
- Нельзя включать задний ход и поворачивать трактором со спущенным агрегатом в рабочем положении; делая поворот, обратите внимание на далеко выходящие элементы, не используйте независимых тормозов трактора!
- Проверьте давление воздуха в шине трактора и агрегата!
- Во время транспортировки и работы запрещается перевозить людей на машине, нагружать агрегат дополнительными балластами!
- Проверьте и прикрепите транспортное оборудование такое, как осветительная установка, предупреждающие элементы и всевозможные защитные устройства!
- Соблюдайте допускаемую нагрузку на осях, суммарную нагрузку и габаритные размеры во время транспорта!
- Регулярно проверяйте, затянуты ли болты и гайки! При необходимости докрутить!
- Для замены рабочих частей используйте соответствующее оборудование и защитные рукавицы!
- Запасные части всегда должны отвечать изменениям, которые обозначаются производителем! Это гарантируют только оригинальные запчасти! Для фиксации всех шкворней, которые входят в состав (трактор + агрегат), применяйте типичные предохранители и шплинты. Нельзя использовать заменяющих средств таких, как болты, прутья, провода и т.д., которые во время работы или транспортировки могут оказаться причиной повреждений трактора или агрегата, создавая опасность для других пользователей общественных дорог!
- Отсоединять агрегат от трактора следует только после его установки на ровной твердой поверхности и после того, как будет выключен мотор трактора. Агрегаты следует сохранять в разложенном положении!
- Во время перерыва в эксплуатации держите агрегат в местах недоступных для посторонних и животных!
- Кроме приведенных здесь требований следует соблюдать также общие правила безопасности!

1.3 Техническое обслуживание



Техобслуживание можно выполнять, когда агрегат опущен на землю. В случае, когда трактор соединен с агрегатом, следует его выключить и должен он стоять на тормозах;

- При техобслуживании пользуйтесь исправными инструментами и приборами, а также употребляйте оригинальные материалы и части;
- Во время ухода за машиной или ее ремонта, когда агрегат поднят, всегда используйте защитные устройства, опорные элементы;

1.4 Движение по дорогам общего пользования



1. Не превышайте скорости движения во время транспорта, соблюдайте общепринятые правила дорожного движения, которые приняты в конкретной стране;
2. Будьте особенно осторожны во время обгона и на поворотах, поскольку агрегат жестко соединен с трактором!
3. Агрегат, как выходящая за задний контур трактора часть средства передвижения, заслоняет задние огни трактора и создает опасность для других средств передвижения, которые участвуют в движении;
4. При транспортировании агрегата по общественным дорогам обязательно пользуйтесь осветительной установкой, выделяющим щитом и боковыми отражателями света;
5. Допустимая ширина машины, с которой можно передвигаться на дорогах общего пользования - это 3м! Для машин, которые имеют транспортную ширину свыше 3м, необходимо иметь специальное разрешение на передвижение, выданное соответственным транспортным отделом;

5.1 Знаки безопасности



Изучите инструкцию по обслуживанию перед эксплуатацией.



Выключите двигатель трактора и достаньте ключ из замка зажигания, прежде чем приступить к обслуживанию или ремонту.



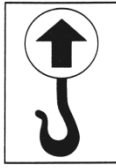
Соблюдайте безопасное расстояние до машины.



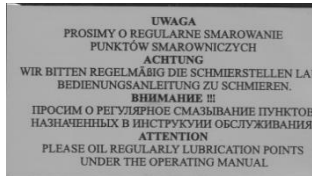
Остерегайтесь зоны зажима, если элементы могут находиться в движении.



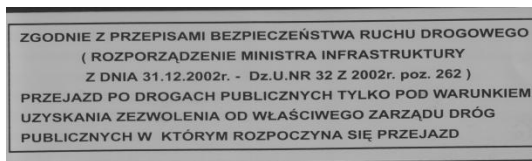
Не находитеь в радиусе отклонения машины



Место зацепления крюков прицепного устройства



Просьба систематически смазывать



Касается машин, которые превышают транспортную ширину:

Согласно правил безопасности дорожного движения (Распоряжение Министра Инфраструктуры от дня 31.12.2002г. – Законодательный Вестник № 32 с 2002г. поз. 262) проезд по дорогам общественного пользования возможен при условии получения разрешения от соответствующего Управления Общественных Дорог, в котором районе начинается переезд.

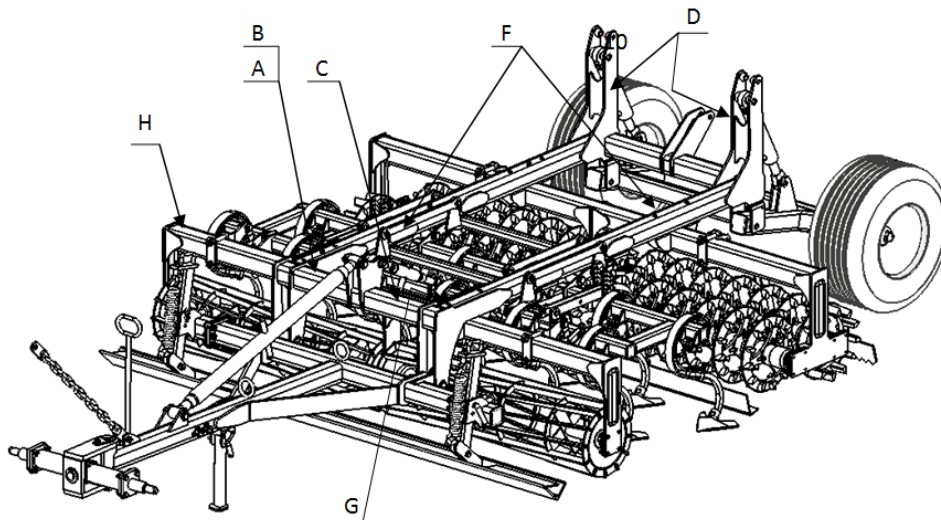


Рисунок 1. Знаки безопасности ATLAS XXL(3,0 м; 4,0 м)

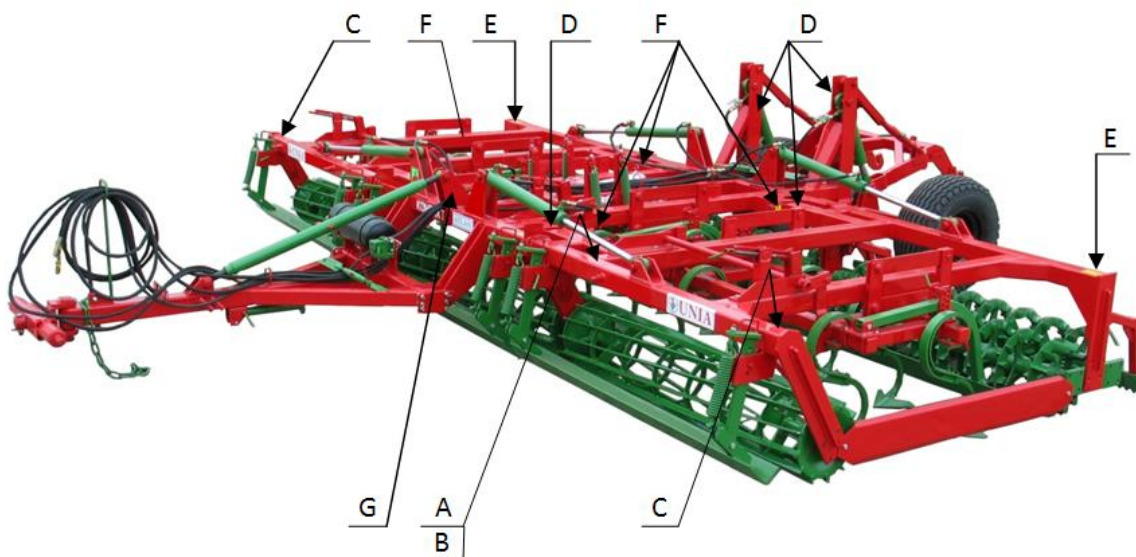


Рисунок 2. Знаки безопасности ATLAS XXL(4,5÷10,0)

5.2 Идентификационные данные (номинальный щиток)

Идентификационные данные агрегата помещены на номинальной табличке, которая находится на передней балке рамы агрегата с левой стороны.

6. Технические и идентификационные данные

Машины модели ATLAS XXL поставляются в следующей комплектации:

- Рыхлитель следов с регулировкой глубины
- Передняя выравнивающая полоза
- передний струнный каток \varnothing 400 мм
- двухрядная секция пружинных зубьев SX или SZ с крыльями 260 мм
- задная полоза
- двойной Кроскилл \varnothing 400 мм переменный
- зубчатая полоза
- рама с ходовыми колесами : - 3,0м и 4,0м(\varnothing 770x336)
- 4,5м; 6,0м; 8,0м; 10,0м(\varnothing 860x470)
- сцепка к сеялке

Рабочие ширины машин :

- 3,0 м; 4,0 м – жесткая рама

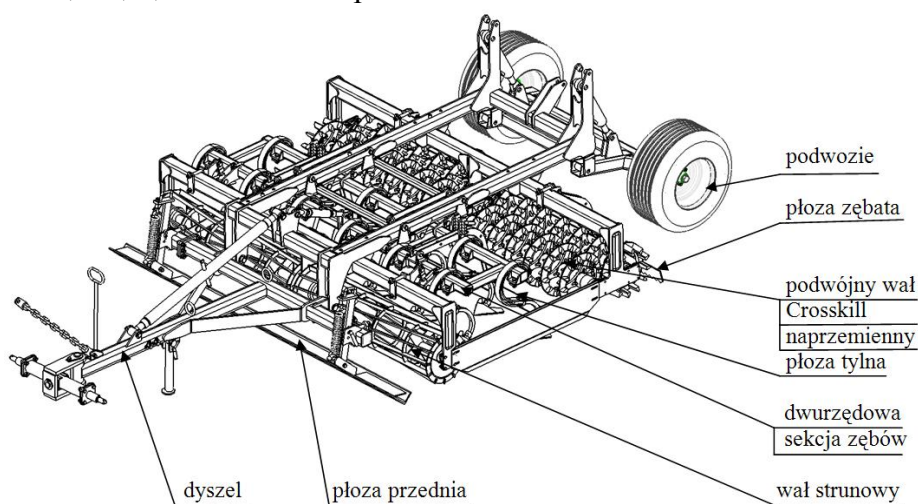


Рисунок 3 Конструкция ATLAS XXL(3,0; 4,0)

- 4,5 м; 6,0 м; 8,0 м; 10,0 м – рама гидравлически складываемая для транспорта

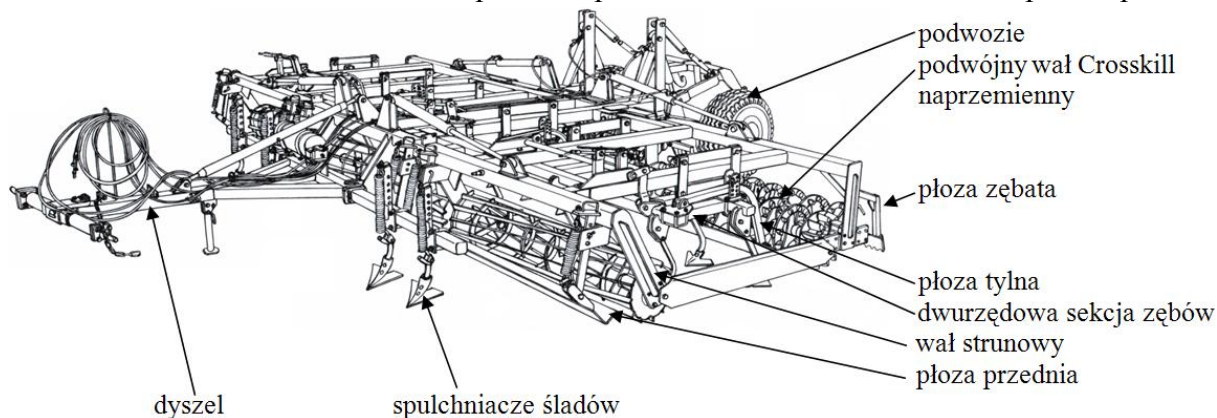


Рисунок 4 Конструкция ATLAS XXL(4,5÷10,0)

6.1 ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА АГРЕГАТОВ ATLAS XXL(3,0÷9,0)

Таблица 1

№	Параметры	Измер. ед.	Тип агрегата					
			ATLAS XXL 3,0	ATLAS XXL 4,0	ATLAS XXL 4,5	ATLAS XXL 6,0	ATLAS XXL 8,0	ATLAS XXL 10,0
1	Тип агрегата	-	полунавесной					
2	Ширина захвата	м	3,0	4,0	4,5	6,0	8,0	10,0
3	Тип зубьев	-	SX или SZ					
4	Количество зубьев в культиваторе	шт.	12	16	18	24	32	40
5	Макс. рабочая глубина	см	3÷8					
6	Расстояние между зубьями	мм	250					
7	Тип переднего катка	-	струнный ø 400					
8	Тип заднего катка	-	двойной переменный Crosskill ø 400					
9	Рабочая скорость - при обработке без сеялки - при работе с сеялкой	га/ч га/ч	8÷12 7÷9					
10	Транспортная скорость	км/ч	См. пункт 1.4 Транспортировка по общественным дорогам					
11	Эксплуатационная производительность W ₁ - при обработке без сеялки - при работе с сеялкой	га/ч га/ч	2,40÷3,60 2,10÷2,70	3,20÷4,80 2,80÷3,60	3,60÷5,40 3,15÷4,05	4,80÷7,20 4,20÷5,40	6,40÷9,60 5,60÷7,20	7,20÷10,08 6,30÷8,10
12	Потребность мощности	л.с. KW	70÷90 51÷66	90÷120 66÷88	150÷180 110÷132	170÷210 125÷154	200÷230 147÷169	220÷260 162÷191
13	Обслуживание	лицо	тракторист					
14	Габаритные размеры; - транспортная ширина ~ В рабочем положении - длина ~ - ширина ~ - высота ~	см см см см	300 580 300 135	400 580 400 135	290 655 464 146	290 655 614 146	290 655 816 146	390 655 916 146
15	Масса /без оборуд./	кг	2150	2550	3500	4400	5300	5900
16	Класс агрегат. трактора	кН	9÷14	14÷20	30÷34	32÷40	40÷44	42÷50

7. Руководство по обслуживанию и эксплуатации

7.1 Первый запуск

Перед первым запуском машины следует:

- Детально ознакомиться с инструкцией по обслуживанию.
- Проверить техническое состояние агрегата, а особенно состояние рабочих органов и гидросистемы. В случае обнаружения повреждений или износа следует заменить рабочие части новыми.
- Проверить болтовые и шкворневые соединения. Особенно во время первого эксплуатационного периода следует регулярно затягивать гайки.
- Проверить, подходят ли фитинги гидравлических шлангов к разъемам трактора.
- Проверить давление воздуха в колесах согласно рекомендациям производителя.
- Проверить, вращаются ли свободно валы, регулирующие болты без запинок.
- Проверить, смазаны ли элементы, которые нуждаются в смазыванию.
- Проверить, подходит ли система навески агрегата к трактору.

7.2 Подготовка трактора с агрегатом

- Давление в шинах должно быть одинаковым на одной оси, это гарантирует равномерную глубину обработки.
- Нижние тяги трактора (с) должны быть жестко установлены (заблокированы продольные отверстия), а также быть на одинаковой высоте от земли.
- Установки навесок тяг трактора (w) должны позволять на спуск нижних тяг приблизительно на 8 см ниже оси навески так, чтобы получить требуемую рабочую глубину и одновременно получить достаточную высоту тяг в транспортном положении.
- Чтобы удержать равновесие трактора с агрегатом, следует установить балластный груз передней оси.
- Фитинги гидравлических шлангов должны подходить к разъемам трактора.
- Ось навески должна находиться по середине агрегата.
- Категория нижнего шарнира оси навески должна совпадать как со стороны трактора, так и со стороны агрегата!

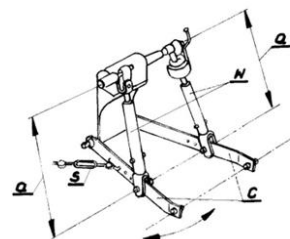


Рисунок 2 Навеска трактора

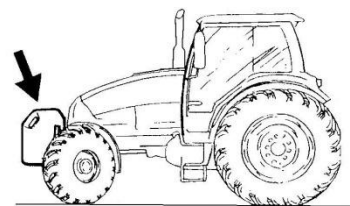


Рисунок 3 Передняя нагрузка

7.3 Присоединение и отсоединение машины

7.3.1 Полунавесные машины

Для правильного и безопасного подсоединения агрегата трактор должен стоять на твердой и ровной поверхности.

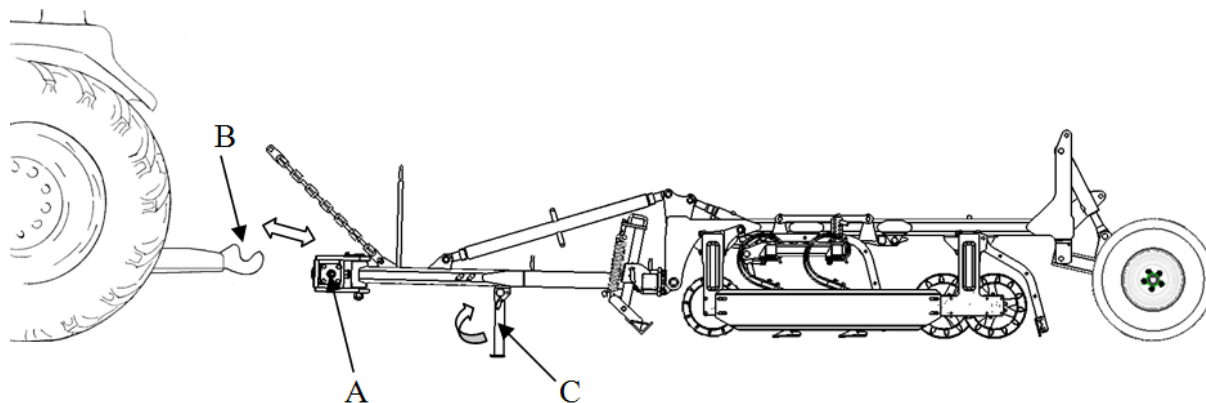


Рисунок 7 Присоединение полунавесной машины

Соединение

- гидросистему трактора переключить на позиционное регулирование;
- переместить назад трактор на расстояние, которое сделает возможным соединение оси подвески А с нижними тягами трактора В;
- закрепить ось подвески А на тягах трактора при помощи скоб или чек;
- присоединить гидрошланги агрегата к наружной гидравлике трактора; проверить прочность шлангов; проверить подъем и опускание агрегата;
- поднять опору дышла С и закрепить;

Отсоединение

- опустить опору дышла С и закрепить;
- опустить агрегат на ровную и твердую поверхность;
- уменьшить давление в гидросистеме агрегата с помощью свободно (плавающего) положения гидравлических рычагов трактора;
- отсоединить гидравлические шланги и ось навески А

Езда на поле - транспортирование

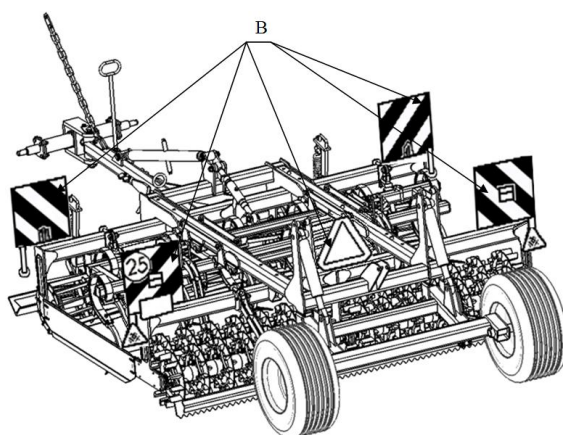


Рисунок 8 Езда на поле - транспортирование ATLAS XXL(3,0 м; 4,0 м)

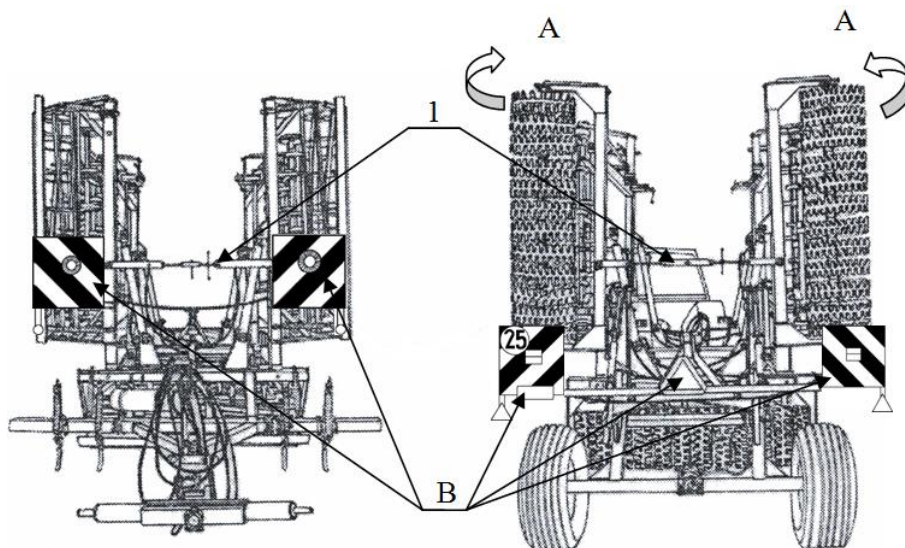


Рисунок 9 Езда на поле - транспортирование ATLAS XXL (4,5 м ÷ 10,0 м)

- перед транспортированием сложить опору дышла и зафиксировать чеками;
- боковые секции А гидравлически складываются машин следует сложить в транспортную позицию при помощи гидросистемы, после чего зафиксировать боковые рамы при помощи тяги блокировки 1 и чек, чтобы не раскладывались во время транспортировки;
- агрегат, в состав которого входит трактор и сагрятированная с ним машина, должен отвечать всем требованиям, как и сам трактор;
- запрещается проезд по дорогам общественного пользования (трактор + почвообрабатывающий агрегат) без соответственного обозначения В;
- перед началом движения следует правильно отрегулировать цепи, натягивающие боковые тяги трактора (стабилизаторы). Они должны ограничить чрезмерные колебания агрегата в стороны;
- предупреждающие щитки с освещением В необходимо сдемонтировать перед работой в поле, чтобы их не повредить;

3.5 Регулировка агрегата

3.5.1 Регулировка рабочей глубины переднего выравнивающего полоза

В зависимости от типа почвы и неровностей поверхности необходимо отрегулировать глубину работы полоза. Регулировка проводится при помощи чек *Рисунок 10 поз. А*. Чтобы изменить рабочую глубину переднего полоза необходимо:

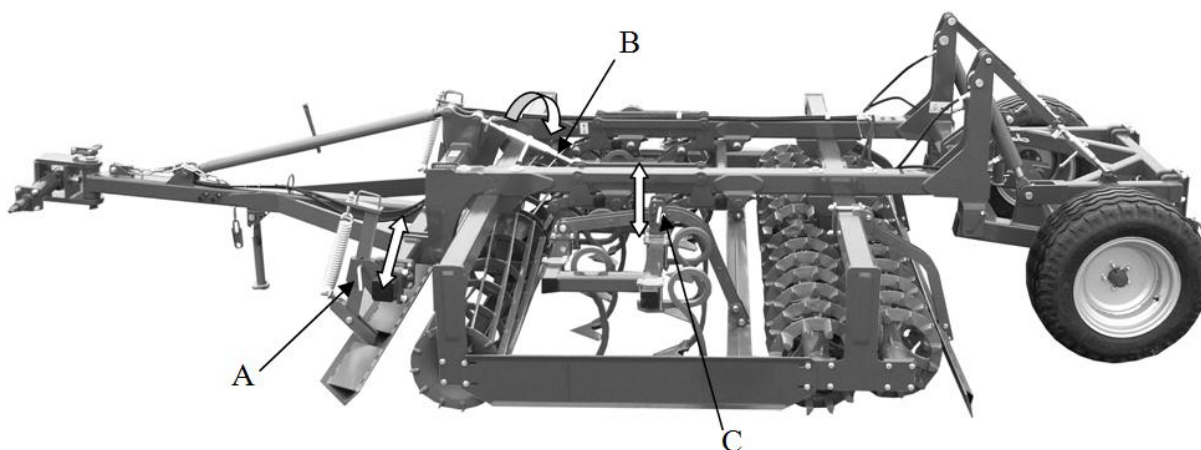


Рисунок 10 Регулировка глубины работы

- ослабить и вынуть шкворень А
- выравнивающий полз переставить вверх или вниз
- вложить шкворень и зафиксировать чекой

3.5.2 Регулировка глубины обработки зубьев

Установка рабочей глубины зубьев культиватора проводится при помощи системы регулировки вертикального положения *Рисунок 10 поз. В* (выкручивая и вкручивая регулировочный болт). Чтобы удерживать одинаковую глубину отдельных секций гидравлически складываемого агрегата, применено указатель ATLAS XXL (4,5 ÷10,0).

3.5.3 Регулировка глубины обработки заднего полоза

Регулировка глубины обработки заднего полоза проводится при помощи шкворней, монтируемых в отверстиях регуляторов полоза и фиксирующихся с употреблением чек *Рисунок 10 поз. С*.

3.5.4 Регулировка глубины обработки рыхлителей следов трактора

Глубину обработки рыхлителей следов следует подобрать в зависимости от глубины колеи и глубины обработки агрегата. Опускание и подъем рыхлителя делается при помощи двух боковых болтов *Рисунок 11 поз. 1*

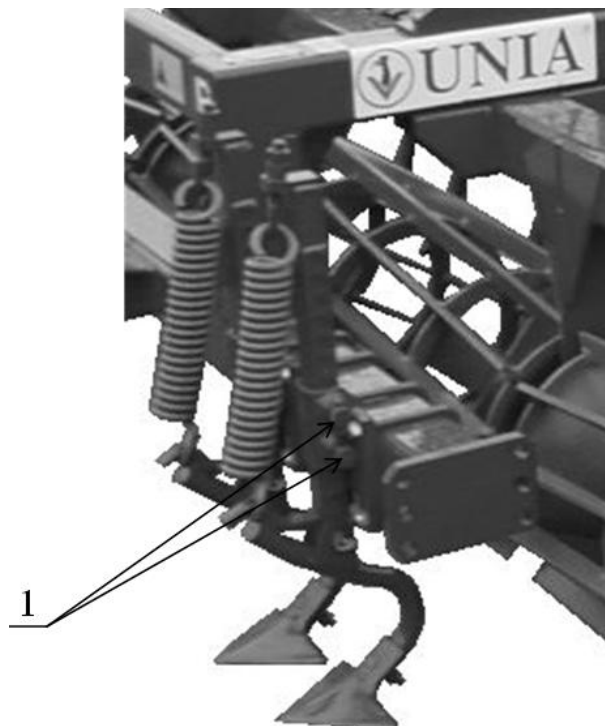


Рисунок 11
Регулировка глубины
обработки рыхлителей
следов

3.5.5 Регулировка гидравлики подъема и навески сеялки

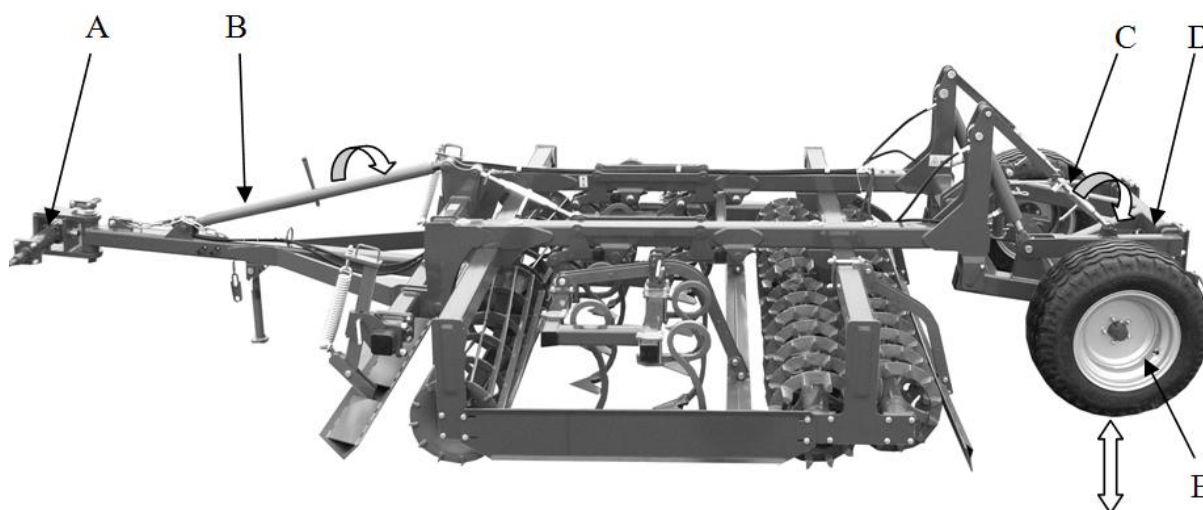


Рисунок 12 Регулировка гидравлики подъема и навески сеялки

Регулировка гидравлики подъема заключается в установке соответствующей высоты колес E:

- во время работы колеса должны быть поднесены;
- на время транспортировки - опущены.

Также можно отрегулировать положение дышла А, поворачивая влево или вправо винт В. Регулировка навески сеялки D проводится при помощи винта С, поворачивая его влево или вправо.

3.5.6 Регулировка тормозной системы

При чрезмерном свободном ходе пневмодвигателя следует вынуть предохранительное кольцо **поз.1**, отпустить разжимный рычаг **поз. 2**, а также перевести его в противоположное положение по направлению к тормозному движению так, чтобы рычаг в момент торможения находился перпендикулярно по отношению к оси тормозного серводвигателя.

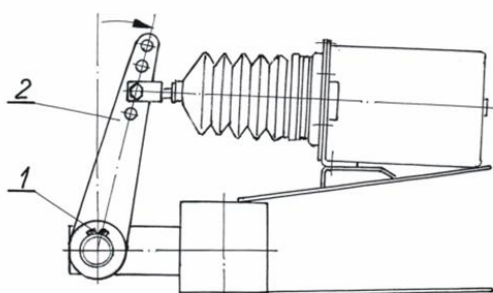


Рисунок 13 Регулировка тормозной системы

При перерасходе тормозных накладок следует заменить тормозную колодку новой. Каждый раз после регулировки следует употребить предохранительное кольцо.

Обслуживание этого узла это прежде всего контроль герметичности установки и замена механических повреждений новыми запчастями.

Два раза в год, особенно перед зимой, следует провести обезвоживание пневматической системы. Для того следует отвинтить (3 до 4 оборотов) пробку **поз.1 Рис.14**, находящуюся в нижней части воздухосборника **поз.2**. Вследствие этого наступит выжим воды, находящейся в сборнике. Затем следует докрутить пробку и проверить герметичность установки.

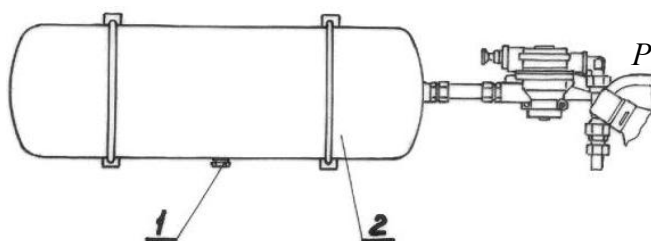


Рисунок 14 Обезвоживание инсталляции пневматического тормоза.

3.6 Работа агрегатом



Прежде чем начать работу с агрегатом на поле следует:

- произвести демонтаж предупредительного оборудования (вместе с прикрученными держателями), для транспортирования по общественным дорогам
- агрегат следует привести в рабочее положение, заранее следует отцепить соединяющую тягу *Рисунок 9 поз. 1* ATLAS XXL (4,5м÷10,0м). У агрегатов ATLAS XXL (3,0м і 4,0м) следует снять блокировку цилиндров *Таблица 5b поз. 11*
- вынуть блокирующие чеки зубчатого полоза *Рисунок 15 поз.1* (ATLAS 4,5м÷10,0м). Во время работы агрегата зубчатый полз должен свободно отклоняться.

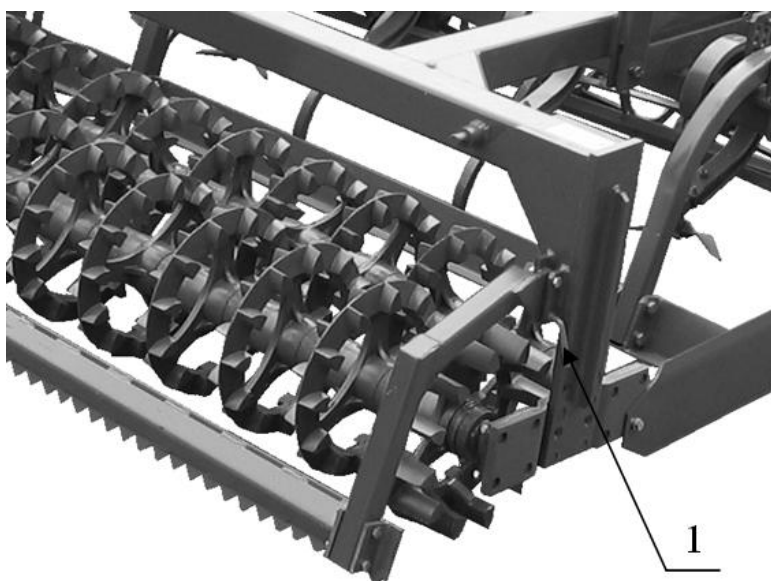


Рисунок 15 Блокировка зубчатого полоза

- опустить подъемник трактора и установить в плавающем положении
- шасси следует максимально поднять, чтобы не соприкасалось с поверхностью почвы.

В случае, когда во время работы происходит забивание агрегата чрезмерным количеством растительных остатков, следует его очистить, немного поднимая его на гидropодъемнике трактора. Правильную регулировку агрегата следует совершить во время первого проезда. У правильно выровненного агрегата, рама находится параллельно по отношению к почве.

8. Сервис и уход за агрегатом

8.1 Общие замечания

Всегда следует использовать оригинальные запчасти, поскольку они обеспечивают соответствующее качество и подходят к агрегату. Более того, является это условием гарантии.

8.2 Замена рабочих элементов



Все рабочие элементы, которые изнашиваются, лучше заменять вовремя, чтобы предупредить износ более дорогого узла.



Чтобы заменить какой-либо элемент гидросистемы и пружинного механизма, следует обратиться к сервисной службе

8.2.1 Оптимальные величины моментов затяжки M_d болтов и гаек (Nm) Таблица 2

Класс прочности болтов					
Размер	Шаг резьбы	6.8	8.8	10.9	12.9
M4	0,7	2,4	3,2	4,5	5,2
M5	0,8	4,5	6	8,4	10
M6	1	8	11	15	17
M8	1,25	18	27	34	40
	1	16	21	30	35
M10	1,5	35	46	65	76
	1,25	31	41	57	67
	1	27	36	50	59
M12	1,75	59	79	111	129
	1,25	49	65	91	107
M14	2	92	124	174	203
	1,5	76	104	143	167
M16	2	127	170	237	277
	1,5	104	139	196	228
M18	2	194	258	363	422
	1,5	135	180	254	296
M20	2,5	250	332	469	546
	1,5	172	229	322	375
M22	2,5	307	415	584	682
	1,5	212	282	397	463
M24	3	432	576	809	942
	2	322	430	603	706
M27	3	640	740	1050	1250
	2	480	552	783	933
M30	3,5	755	1000	1450	1700
	2	560	745	1080	1270
M36	4	980	1290	1790	2020
	2	730	960	1340	1500

8.3 Смазывание

Для смазывания применяйте минеральные смазки. Перед использованием смазки очистите смазываемые пункты. Смазывать в обозначенных местах.

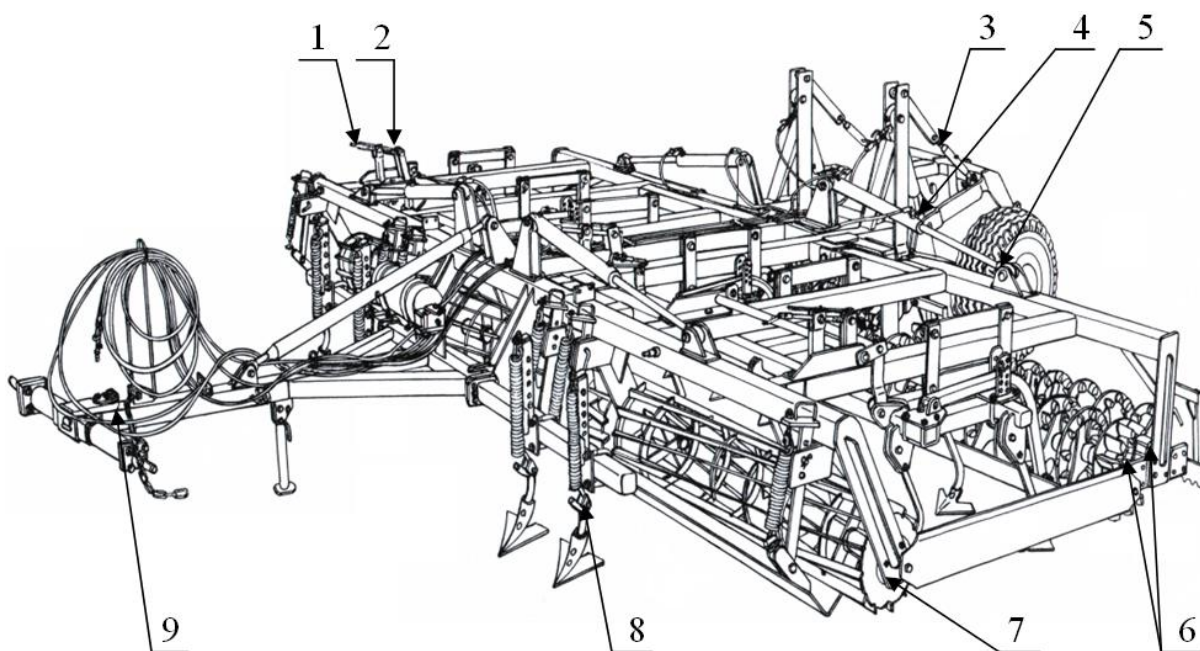


Рисунок 16 Смазочные пункты

Таблица 3

№	Описание	Тип смазочного средства	Частота смазывания (га)
1	Регулировочный болт (поверхностно)	смазка LT-4S-3	200
2	Подшипник веретена	-II-	
3	Петельный болт (поверхностно)	-II-	
4	Гидроцилиндр	-II-	
5	Петля цилиндра	-II-	
6	Подшипниковый узел катка Crosskill	-II-	
7	Подшипниковый узел струнного катка	-II-	
8	Ось рыхлителей следов	-II-	
9	Втулка дышла	-II-	

Неуказанные элементы (касается остальных машин) смазывать после 300 га наработки.

8.4 Уход за агрегатом

Каждый раз после работы следует:

- очистить агрегат от комков почвы, проверить состояние частей и узлов;
- сработанные или поврежденные части необходимо заменить новыми;
- довинтить болтовые соединения;
- сохраняйте агрегат на твердой поверхности.

После окончания сезона следует:

- тщательно очистить машину;
- совершить смазывание агрегата по указанной схеме смазывания, таблица 3;
- рабочие поверхности наконечников зубьев, рыхлителей следов, катков и шипов оси подвески промыть керосином и защитить от коррозии, смазывая их смазкой при помощи кисти;
- в местах, где сошла окраска, наложить новую краску;
- в случае хранения агрегата зимой снаружи здания следует отцепить гидроцилиндр со шлангами и хранить его в сухом, прохладном, темноватом помещении.

8.5 Демонтаж и утилизация

По окончании срока эксплуатации агрегата следует сдать его на металлолом. Разборку и демонтаж должна проводить специализирующаяся на этом фирма.

8.6 Условия гарантии и гарантийного обслуживания

На сельскохозяйственные машины предоставляется гарантия, если соблюдаются все инструкции по правильной работе и уходе за машиной, указанные в руководстве по эксплуатации. На протяжении гарантийного срока необходимо использовать исключительно заводские запчасти производства "UNIA" Grudziądz.



Какие-либо изменения или самостоятельные наладки на протяжении гарантийного срока не допускаются и связанные с утратой гарантии. Более информации, в какой способ должна вноситься рекламация, находится в гарантийной карте, которая прилагается к инструкции по эксплуатации.

Исполнителем гарантийного обслуживания является: продавец (дилер) - наименование которого помещается в гарантийном талоне при покупке.